

F807 R => Vitesse 100 km/h, franchis

F901 => œilleteon allumé Voie Libre VL

TIV 80

Nf 903 Z => œilleteon allumé, (A)

F 909 TIV70 => œilleteon allumé A Avertissement

Nf 907 Z => œilleteon allumé S Sémaphore

90

Z

Zone 911 => NEGE 30

J'aperçois le signal d'espacement à plaque F repéré 901 œilleteon allumé qui présente un feu vert l'indication voie libre (VL) il m'indique que le canton en aval est libre je le franchis et je circule à la vitesse maxi autorisée de 100 km/h ;

J'aperçois le TIV 80 dès son franchissement, je prends mes dispositions pour être au tableau d'exécution à 80 km/h.

J'aperçois le signal de manœuvre à plaque Nf repéré 903 œilleteon allumé. Il me présente un feu jaune clignotant Indication feu jaune clignotant A il m'indique que le prochain signal est un avertissement et de plus ce signal précède un canton réduit. Il est surmonté d'un tableau Z

Je le vigile dans les 150m ou 10s j'appuis et relâche le BP-VG je le franchis à la vitesse de 80 km/h

Au franchissement un son bref bruiteur retenti en cabine

Dès franchissement je prends mes dispositions pour franchir le signal suivant (909) à la vitesse de 60 km/h maxi

J'aperçois le signal d'espacement F repéré 909 œilleteon allumé qui me présente un feu jaune fixe Avertissement A qui m'indique que le signal suivant me présente une indication arrêt c'est un signal à visibilité réduite. Il est surmonté d'un TIV 70 km/h

Je le vigile dans les 150m ou 10s par appui et relâchement du BP-VG je le franchis à la vitesse max de 60 km/h

A son franchissement un son bref bruiteur retenti en cabine

Dès son franchissement j'effectue un freinage  $\frac{3}{4}$  de service pour ramener ma vitesse au plus tôt à 30 km/h et je prends toutes mes dispositions pour m'arrêter dans les 50m du signal suivant 907

J'arrive à Auber je contrôle la position du sélecteur de côté je commande une ouverture des portes dans les 10m en amont du point d'arrêt et je m'arrête en bout de quai

Je surveille l'échange voyageurs

J'aperçois le signal de manœuvre Nf 907 œilleteon allumé il me présente un feu rouge fixe

Je l'identifie au sémaphore S il m'indique que le canton en aval est occupé

Je peux le franchir de ma propre initiative

J'ai une indication permissive sans retenue je décide la fermeture des portes pour cela j'appuis sur BP-FP le vibreur retentit 3s, j'ai l'obtention du bi-coup et l'extinction du voyant NON MAINTIEN DE FERMETURE.

Je vérifie le dégagement des portes

J'appuis sur BP R URG pour faire évoluer la courbe de vitesse

J'appuis sur BP-VG pour m'acquitter des balises du signal

Et j'applique la marche à vue (MAV) jusqu'au franchissement du 1er signal F ou NF

Def M.à.V : en tout lieu du parcours sur lequel la marche à vue est prescrite etc...

Au franchissement un son grave klaxon retenti en cabine.

Je m'arrête en amont du train avarié.

Je pourrai reprendre la marche normale qu'après franchissement du 1<sup>er</sup> signal F ou Nf et dégagement des ADV.